

ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
www.envigest.cz

envigest@envigest.cz

IČO: 29319382
tel. 777 616 825

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

(pro stavební povolení dle § 110 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb.)
v souladu s přílohou č. 8 k vyhlášce 146/2008 Sb.

Označení stavby: **Oprava ul. Luční**
Nové Město na Moravě

Investor: Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě
Místo stavby: KÚ Nové Město na Moravě
parcely č. 1086, 1156/1, 1162/1, 2388, 2394, 2398/1
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zpracovatel dokumentace: Envigest Pro, s.r.o.

Ing. Jaroslav Dufek, autorizovaný inženýr ČKAIT 1400154
Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 2931938

☎ 566 616 825

Vypracoval: Ing. Jan Červinka – tel. 731 722 498

Datum: září 2014

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
A)	OZNAČENÍ STAVBY	5
B)	STAVEBNÍK NEBO OBJEDNATEL STAVBY, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ.....	5
C)	PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRAVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČ A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI	5
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	6
A)	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	6
B)	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY ZAHÁJENÍ, ETAPIZACE A UVÁDĚNÍ DO PROVOZU, DOKONČENÍ STAVBY, .	6
C)	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN)	6
D)	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	6
E)	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
F)	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ, VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ, ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU.	6
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	7
A)	DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY	7
B)	REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE	7
C)	MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY	7
D)	DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE)	7
E)	GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM.....	7
F)	DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ	7
G)	HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH	7
H)	KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVládající SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI).....	7
I)	STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ.	7
4.	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	7
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
A)	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	7
B)	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	7
C)	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	7
D)	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	8
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	8
A)	SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ A OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRÁVOVAT (POZEMNÍ KOMUNIKACE, SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.),	8
B)	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY	8

7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
A)	MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ	8
B)	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	8
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
8.1.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS	8
8.2.	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ PRO	8
8.2.1.	POZEMNÍ KOMUNIKACE	8
8.2.2.	MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI	9
8.2.3.	ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
8.2.4.	TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE	9
8.2.5.	OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY	9
8.2.6.	VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	9
8.2.7.	OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ.....	10
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	10
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	10
A)	ROZSAH DOTČENÍ	10
B)	PODMÍNKY PRO ZÁSAH	10
C)	ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV	10
D)	VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	10
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	10
A)	BOURACÍ PRÁCE.....	10
B)	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA.....	10
C)	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	10
D)	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH.....	11
E)	ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE	11
F)	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	11
G)	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ.....	11
H)	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	11
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	11
A)	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ	11
B)	TELEKOMUNIKACE	11
C)	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ.....	11
D)	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ.....	11
E)	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍTĚ),	11
F)	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY.....	11

13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	11
A)	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	11
B)	HLUK	11
C)	EMISE Z DOPRAVY	12
D)	VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	12
E)	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	12
F)	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	12
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	13
A)	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	13
B)	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.)	13
C)	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	13
D)	OCHRANA PROTI HLUKU	14
E)	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH)	14
F)	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ A ÚDRŽBĚ APOD.)	14
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	14
A)	UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKY, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.),	14
B)	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE,	14
C)	OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA, BLUDNÉ PROUDY, PODDOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ VLIVY),	14
D)	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	14

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Název stavby: Oprava ul. Luční, Nové Město na Moravě
Místo stavby: KÚ Nové Město na Moravě, parcely č. 1086, 1156/1, 1162/1, 2388, 2394, 2398/1
Obec: Nové Město na Moravě
Katastrální území: Nové Město na Moravě
Stupeň projektové dokumentace: Projektová dokumentace pozemních komunikací pro vydání stavebního povolení

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Jméno (Název): Město Nové Město na Moravě
Adresa (Sídlo): Vratislavovo náměstí 103, Nové Město na Moravě
IČ: 00294900

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Jméno (Název): ENVIGEST PRO s.r.o.
Adresa (Sídlo): Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ: 29319382
DIČ: CZ 29319382
Zastoupen ve věcech smluvních: Ing. Jaroslav Dufek
Spojení tel.: +420 566 616 825
e-mail: envigest@envigest.cz
Živnostenské oprávnění: Projektová činnost ve výstavbě

Odpovědná autorizovaná osoba:

Anna Jurečková - číslo autorizace: 1102027
- Obor: TD02 - dopravní stavby, nekolejová doprava

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby u oprava ul. Luční v kolmém úseku na ul. Soškovu, spočívající ve výměně obrubníků a svrchních vrstev komunikace, dále pak bude předlážděn navazující chodník a místo pro kontejnery.

Plánovaná stavba je umístěna v katastru obce Nové Město na Moravě na parcelách č.:

parcely KN	vlastník	druh pozemku
1086	Kraj Vysočina	ostatní plocha
1156/1	Město Nové Město na Moravě	ostatní plocha
1162/1	Město Nové Město na Moravě	trvalý travní porost
2388	Město Nové Město na Moravě	orná půda
2394	Město Nové Město na Moravě	ostatní plocha
2398/1	Město Nové Město na Moravě	ostatní plocha

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby v majetku investora.

b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby,

Předpokládaný termín zahájení výstavby: 03/2015

Předpokládaný termín dokončení stavby: 02/2017

Lhůta výstavby: 24 měsíců

Zkušební provoz se nepředpokládá.

Etapizace stavby vzhledem k rozsahu se nepředpokládá, plánovaná stavba bude realizována v jedné etapě.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Záměr na realizaci objektů technické infrastruktury není v rozporu s územním plánem města Nové Město na Moravě.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území se nachází na katastrálním území Nové Město na Moravě, v zastavěném území s obytnou výstavbou.

Území má lehce svažité charakter směrem k vodnímu toku Bezděčka. Pozemky se nenachází v zátopovém území a nejsou zde stanoveny chráněná přírodní pásma ani kulturní památky.

Územím budoucí výstavby prochází inženýrské sítě – blíže viz výkresová část.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí, nepodléhá řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčivých pramenů. Z charakteru stavby nevyplývá potřeba ochranných a bezpečnostních pásem.

Vlastní výstavba bude organizačně zabezpečena způsobem, který maximálně omezí možnost narušení okolní přírody. Správnou organizací výstavby bude minimalizován pohyb mechanismů a těžké techniky po okolních pozemcích.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávající komunikace a dlážděných ploch – bez vlivu.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

Provedené průzkumy:

- Polohopisné a výškopisné zaměření

Přehled dalších podkladů pro zpracování projektu:

- Kopie katastrální mapy, informace z katastru nemovitostí o dotčených parcelách
- Podklady správců inženýrských sítí o jejich existenci v zájmovém území
- Platné závazné ČSN, předpisy
- Rekognoskace území

- a) **dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**
Jedná se o opravu – není nutno řešit.
- b) **regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**
Umístění stavby není v rozporu s územním plánem.
- c) **mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**
Polohopisné a výškopisné zaměření je provedeno ve výškovém systému BALT po vyrovnání a v souřadnicovém systému JTSK.
- d) **dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**
Nebyl zpracován.
- e) **geotechnický a hydrogeologický průzkum**
Nebyl zpracován.
- f) **diagnostický průzkum konstrukcí**
Stavba nevyžaduje.
- g) **hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**
Stavba nevyžaduje.
- h) **klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**
Stavba nevyžaduje.
- i) **stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.**
Stavba nevyžaduje.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Bez členění.

5. Podmínky realizace stavby

- a) **věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**
Není nutno řešit
- b) **uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**
Předpokládaný průběh výstavby bude max. 3 měsíce. Během výstavby bude provoz omezen a usměrněn dopravním značením dle konkrétních požadavků zhotovitele (schváleného příslušným dopravním odborem). Uspořádání staveniště je dáno zástavbou a nutností zachovat přístup do jednotlivých objektů a příjezd pro zásobování, sanitní a požární vozidla a odvoz odpadků. Omezení dopravy na celou šíři komunikace bude minimalizováno, práce budou probíhat přednostně tak, aby byla umožněna doprava alespoň v jednom pruhu.
- c) **zajištění přístupu na stavbu**
Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby zůstane z ul. Soškova. Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich průchod a přístup do domů.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba vyvolá pouze částečné a dočasné dopravní omezení přímo na rekonstruované části ul. Luční. Celkové omezení průjezdu ulicí bude prováděcí firmou minimalizováno. Nepředpokládá se vedení dopravy po objížďných trasách, není to možné. Nedojde k omezení linek hromadné dopravy. V průběhu stavby nedojde k jiným trvalým omezením provozu. V závěru stavby pak budou provedena napojení novostavby na stávající stav na ul. Soškova, která si vyžádají krátkodobá opatření v místě napojení.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),

Město Nové Město na Moravě

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Jednotlivé součásti stavby budou po opravě sloužit svému původnímu účelu.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude realizována v jedné etapě, nepředpokládá se postupné předávání do užívání.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Zkušební provoz se nepředpokládá. Stavba bude dokončena a předána do užívání jako celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Stávající poškozený povrch vozovky bude po odstranění svrchních vrstev opraven aplikací dvou nových povrchových vrstev asfaltobetonu, v koncovém úseku od posledního bytového domu k mostku bude na stávající asfaltový povrch aplikována pouze jedna vrstva asfaltobetonu.

Stávající obrubníky podél opravované části ulice budou vyměněny za nové betonové obrubníky, které budou převýšeny o 10 cm nad komunikaci, v místě sjezdů budou obrubníky nájezdové s výškou max. 2 cm nad komunikaci. Obrubníky budou kladeny na podkladní beton s boční opěrou (beton třídy C16/20 XF1 minimální tloušťky 100 mm). Dělení obrubníků bude prováděno zásadně řezáním na požadovaný rozměr, oblouky budou vytvořeny ze segmentů přiměřených délek.

Opravované chodníky a místa pro kontejnery budou provedeny nově včetně podloží

Příčný sklon chodníku a místa pro kontejnery je jednostranný o sklonu 2,0 %, u vozovky je střeškový se sklonem 2,5 %, základní příčný sklon zemní pláně je navržen jednostranný 3,0 %. Zemní plán musí být dostatečně zhutněna na 95 % PS (dle ČSN 73 1001). Případné zásypy a násypy budou provedeny z vhodných materiálů, které budou ukládány po vrstvách max. 300 mm s průběžným hutněním na min. 95 % PS.

Při pokládce podkladní vrstvy ze šterkodrti dle ČSN 73 6126-1 bude dodržena předepsaná tloušťka pokládané vrstvy a bude provedeno řádné zhutnění s dodržením rovinnosti vrstev.

Svrchní plocha chodníku a místa pro kontejnery je navržena dlážděná ze zámkové betonové dlažby, ohraničená obrubníky do betonu, v místech vjezdu na jiné pozemky a na začátcích a koncích jednotlivých částí chodníku budou použity přechodové a nájezdové obrubníky.

Jeden sloup veřejného osvětlení bude přemístěn mimo prostor chodníku.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Bez bližšího značení.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Výměna finální vrstvy komunikace

Předmětná část ul. Luční je v současnosti dvoupruhová obousměrná místní komunikace šířky 6,0 m, z obou stran ohraničená silničními obrubníky, jejíž povrch je místy porušen hlavně vlivem nedostatečně únosného podloží, to ale v této fázi měněno nebude. Stávající narušený asfaltový povrch bude odstraněn do hloubky 10 cm, podloží bude srovnáno, popř. doplněno drceným kamenivem. Poté budou odstraněny stávající obrubníky, místo nich budou osazeny obrubníky nové (blíže viz výkresová část) . Poté budou aplikovány dvě nové vrstvy komunikace. Příčný sklon komunikace po úpravě bude střešový se sklonem 2,50%.

Skladba rekonstruované vozovky:

<input type="checkbox"/> ACO 11	50 mm
<input type="checkbox"/> Spojovací asfaltový postřik v množství 0,5 kg/m ²	
<input type="checkbox"/> ACO 16+	40 mm
<input type="checkbox"/> Spojovací asfaltový postřik v množství 0,5 kg/m ²	
<input type="checkbox"/> podloží stávající asfaltové komunikace	
Celkem	450 mm

Nová finální vrstva komunikace

V úseku od krajních domů po mostek bude pouze na stávající očištěnou asfaltovou vrstvu přidána nová vrstva v tl. 5 cm a provedena krajnice z recyklátu.

Chodníky a místo pro kontejnery

Opravované chodníky a místo pro kontejnery budou nově dlážděny betonovou dlažbou, provedeny budou včetně nového podloží. Příčný sklon chodníků bude 2,0 %, příčný sklon pláně 3,00 %. Podélný spád je ve sklonu 0,1% – 8,33 %.

Skladba chodníku je navržena jako netuhá s povrchem z betonové dlažby. Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. Edef,2 = 45 Mpa.

Skladba chodníku:

<input type="checkbox"/> Betonová dlažba 200x100x60	ČSN 73 6131	60 mm
<input type="checkbox"/> Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		40 mm
<input type="checkbox"/> Štěr 32/63 prolévaný cementovou maltou	ČSN 73 6127-1	200 mm
<input type="checkbox"/> Štěrkodrť ŠD 16/32	ČSN 73 6126	150 mm
Celkem		450 mm

Konstrukce chodníku bude ohraničena chodníkovými obrubníky.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stávající - dešťová voda bude svedena do kanalizace s využitím stávajících uličních vpustí, které budou podle potřeby výškově upraveny do nové nivelety komunikace, popř. vsakována na pozemcích investora.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění a vybavení.

Stavba neobsahuje.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Není nutno řešit

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Zůstává stávající.

c) veřejné osvětlení

Jeden sloup veřejného osvětlení v místě chodníku bude přemístěn mimo chodník – blíže viz výkresová část.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není nutno řešit.

e) clony a sítě proti oslnění

Není nutno řešit.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Stavba je projektována na základě polohopisného a výškového zaměření a rekognoskace terénu za dodržení příslušných norem a vyhlášek.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) **rozsah dotčení**

Ochranná pásma:

Stavenišťem neprochází ochranné pásmo vodního zdroje. V zájmovém území nejsou vyhlášena chráněná území, památkové zóny ani památkové rezervace.

Ochranná pásma inženýrských sítí a komunikací jsou určena dle příslušných zákonů, resp. jejich prováděcích předpisů (vyhlášek) a jsou obsažena v jednotlivých vyjádřeních.

b) **podmínky pro zásah**

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při realizaci stavby nedošlo k jejich porušení. Stavbou musí být respektována jednotlivá vyjádření správců sítí na provádění stavby v blízkosti jejich vedení.

c) **způsob ochrany nebo úprav**

Při realizaci zemních prací musí být plně respektovány podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou dány ve vyjádřeních v dokladové části.

d) **vliv na stavebně technické řešení stavby**

Bez zvláštního vlivu, nutno provést opatření určené správci.

11. Zásah stavby do území

a) **bourací práce**

Bourací práce jsou obsaženy v samotné realizace opravy.

b) **kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Bez požadavků.

c) **rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Provádění zemních prací hlavně kvůli opravě chodníků a místa pro kontejnery musí odpovídat ČSN 73 6133 při dodržení ČSN 72 1006. Během úpravy zemní pláně nesmí dojít k jejímu rozrušení. Zemní pláně bude zhutněna tak, aby byl modul přetvárnosti na jejím povrchu $E_{def,2} = 45$ MPa. Práce na úpravě zemní pláně musí probíhat pouze v příhodných povětrnostních podmínkách.

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení všech podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při zemních pracích nedošlo k jejich porušení. Projektované sítě budou výstavbou zpevněných ploch plně respektovány.

Plochy určené k zatravnění budou urovňovány a zbaveny stavebních zbytků. Podloží trávníku zhutněno pojezdem je třeba rozrušit z důvodů navázání půdní kapilarity.

- d) **ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**
V závěru stavebních prací bude provedeno vyrovnaní terénu podél nově osazených obrubníků a nové krajnice, dále bude provedeno ohumusování v humózní vrstvou v tl. 200 mm a osetí neprovozních ploch travním semenem. Pro vyrovnaní terénu a ohumusování bude použita zemina ze skryvek v prostoru staveniště. Před založením trávníku budou plochy odpleveleny.
- e) **zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**
Není nutno řešit, jedná se o opravu stávajícího stavu.
- f) **zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**
Výstavbou nedojde k dotčení a k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.
- g) **zásah do jiných pozemků**
Stavba si nevyžádá zásah od jiných pozemků.
- h) **vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**
Výstavba v zájmové lokalitě si vyžádá úpravy vedení veřejného osvětlení.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- a) **všechny druhy energií**
Zajištění vody a energií po dobu výstavby
Napojení na zdroj vody
Napojení si zajistí zhotovitel na základě dohody s VAS.
Napojení na kanalizaci
Stávající.
Elektrická energie
Stavba nebude napojena na pevný zdroj elektrické energie.
Stanovení způsobu napojení, měření energií
Není nutno řešit.
- b) **telekomunikace**
Bez nároků.
- c) **vodní hospodářství**
Bez nároků.
- d) **připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**
Napojení bude řešeno ve stávající trase ul. Luční.
- e) **možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),**
Není součástí předkládané dokumentace pro stavební povolení.
- f) **druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.**
Odpad bude likvidován odvozem odbornou firmou na řízenou skládku – blíže viz 13. f).

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

- a) **ochrana krajiny a přírody**
Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžaduje řešení ochrany přírody a krajiny. Stavba nebude mít zásadní vliv na krajinu ani na přírodní charakteristiky území. Není situována v oblasti s vodními zdroji nebo léčebnými prameny. Stavba bude realizována v oblasti, která neznamená výskyt významných druhů flory nebo fauny.
- b) **hluk**
V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Jedná se zejména o vliv hluku ze staveništní dopravy. Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Stavební pozemek se nachází v těsné blízkosti obytných sídel, proto bude nutné maximálně snižovat působení jednotlivých zdrojů a nežádoucích vlivů na životní prostředí i obyvatelstvo.

c) emise z dopravy

Během výstavby

V době výstavby dojde na přechodnou dobu ke zhoršení současného stavu ovzduší v důsledku zvýšených emisí znečišťujících látek. Prostor staveniště bude plošným zdrojem zejména prachu a výfukových plynů ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel.

Práce spojené s úpravou staveniště budou plošným zdrojem znečištění ovzduší. Velikost vlivu závisí především na povětrnostních podmínkách a na organizaci a způsobu prováděných prací. Prašnost je možné omezit zkrácením prашných povrchů a čištění komunikací v období sucha.

Období provozu

Vzhledem k charakteru a určení komunikace nedojde k vzestupu dopravních emisí.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vodní zdroje a léčebné prameny se v zájmové oblasti nevyskytují.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi a ve svém zájmu si sjedná jeho ostrahu a ohrazení.

Veškeré stroje a nářadí zhotovitele budou řádně chráněny a neopouštěány bez dozoru. Pracovní pruhy budou ohraničeny bezpečnostní páskou se zákazem vstupu nepovolaných osob.

Při projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591 / 2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Veškeré provozy budou navrženy, vybaveny a provozovány v souladu s Vyhláškou č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu. Zařízení, které bude dovezeno ze zahraničí bude mít atest pro provoz v ČR. Všechna navržená zařízení budou odpovídat českým bezpečnostním a hygienickým předpisům.

f) nakládání s odpady

Původce odpadů je povinen vést evidenci odpadů a podávat pravidelně každoročně hlášení o produkci a nakládání s odpady.

Veškerou manipulaci s odpadem budou provádět odborné autorizované firmy. Provozovatel pro uvedený provoz uzavře hospodářskou smlouvu s odběrateli odpadu, kteří mají oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona. Pro celý areál bude vypracována dokumentace pro nakládání s odpadem, havarijní plán pro nakládání s nebezpečným odpadem, identifikační listy nebezpečného odpadu apod.

Jednotlivé druhy odpadů musí být tříděny již v místě jejich vzniku a roztříděné ukládány na odpovídající místa dle charakteru odpadu. Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutno zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů.

Původce odpadů je povinen především:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií,
- zajistit přednostní využití odpadů,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo nebo prostřednictvím právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje, tuto evidenci archivovat po dobu 5 let,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu s právními předpisy a plánem odpadového hospodářství
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky.

Při obsluze mechanizačních prostředků je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a půdy na celém staveništi. V případě kontaminace je třeba zeminu odtěžit a odvézt k dekontaminaci specializovanou firmou.

Na staveništi se zakazuje mytí strojů a motorů vozidel a čištění strojních součástí naftou. Běžnou údržbu strojů, opravy a doplňování pohonných hmot a olejů bude zhotovitel provádět na vymezených plochách mimo staveniště. Pravidelnou kontrolou strojů bude zamezeno úniku olejů, benzínu a nafty do půdy a kontaminaci spodních vod. Staveniště bude vybaveno nejnutnějšími množstvími sorbentů ropných látek (VAPEX, CHEZACARB apod.).

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce i povrch chodníků a místa pro kontejnery jsou navrženy tak, aby vyhověly dopravnímu zatížení jak z hlediska intenzity, tak i velikosti zatížení, při opravě vozovky je limitující únosnost a kvalita stávajícího podloží, které v této fázi zůstane stávající.

Po provedeném ztuhnutí podloží budou provedeny zkoušky únosnosti pláně. Tyto musí vyhovět modulu přetvárnosti stanoveného z druhého zatěžovacího cyklu $E_{\text{def},2} - 50 \text{ MPa}$ – ČSN 72 10 06 (min. $E_{\text{def},2} - 45 \text{ MPa}$). Při provádění těchto prací je nutné za každých okolností ochránit zeminy (vysoce citlivé na změnu vlhkostních parametrů) od vlivů vody, mrazu. Materiály použité pro stavbu jsou mechanicky odolné vůči povětrnostním podmínkám. Daný typ konstrukce zabezpečuje stabilitu zpevněné plochy.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Vzhledem k charakteru stavby se z hlediska požární bezpečnosti neposuzuje stabilita a zachování nosnosti v podmínkách požáru. Od řešených objektů se nestanovují odstupové vzdálenosti - tyto objekty nevytvářejí požárně nebezpečný prostor, nehrozí přenos požáru na sousední stavby.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Ochrana zdraví

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních pozemků a aby neohrožovala životní prostředí nad předepsané limity.

Při provádění stavby budou dodrženy veškeré předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Všechny použité materiály a pracovní postupy musí odpovídat platným ČSN a bezpečnostním předpisům. Veškeré práce v blízkosti elektrických zařízení musí být prováděny a provedeny tak, aby nemohlo dojít k úrazům elektrickým proudem.

Za bezpečnost práce při výstavbě zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením výstavby zhotovitel prokazatelně proškolí své pracovníky i pracovníky svých subdodavatelů.

Povinností dodavatele stavebních prací v rámci vypracování dodavatelské dokumentace stavby vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je technologický postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Technologický postup musí stanovit:

- návaznost a souběh jednotlivých stavebních prací
- pracovní postup pro danou pracovní činnost
- použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek a podobně
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- způsoby dopravy materiálu včetně komunikací a skladovacích ploch
- technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí
- opatření k zajištění staveniště (pracoviště) po dobu kdy se na něm nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

Při projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Veškeré provozy budou navrženy, vybaveny a provozovány v souladu s Vyhláškou MMR č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Zařízení, které bude dovezeno ze zahraničí bude mít atest pro provoz v ČR. Všechna navržená zařízení budou odpovídat českým bezpečnostním a hygienickým předpisům.

Před zahájením provozu budou v provozních řádech stanoveny termíny pravidelných kontrol, zkoušek a oprav tech. zařízení, zejména nosných konstrukcí v souladu s §7 vyhl. č. 48/1982 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Ochrana životního prostředí

Původce odpadů je povinen vést evidenci odpadů a podávat pravidelně každoročně hlášení o produkci a nakládání s odpady.

Jednotlivé druhy odpadů musí být tříděny již v místě jejich vzniku a roztříděné ukládány na odpovídající místa dle charakteru odpadu. Shromažďovací místa a prostředky musejí být označeny v souladu s požadavky vyhl.č. 383/2001 Sb.

Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutno zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů. Podrobná specifikace druhů a množství vznikajících odpadů bude možná během vlastního provozu.

- d) **ochrana proti hluku**
Při provádění stavebních prací a v místech stavebních mechanismů je přípustná ekvivalentní hladina hluku do $L_{Aeq} = 60$ dB (dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb).
Provozem technické infrastruktury nebudou překročeny limity stanovené dle Nařízení vlády č. 148/2006Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
Vlivy na hlukovou situaci lze hodnotit jako nevýznamné.
- e) **bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**
Bezpečnost stavby je dána dodržáním příslušných norem a předpisů.
- f) **úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)**
Předmětná stavba je nevýrobního charakteru, patří do staveb technické vybavenosti území. Stavba nevyvolává nové nároky na energie.

15. Další požadavky

- a) **užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.),**
Stavba svým návrhem vyhovuje stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a vyhlášce č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Konstrukce jednotlivých částí jsou navrženy tak, aby vyhovovaly svou funkčností danému typu provozu, byly snadné na údržbu.
- b) **zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**
V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.
Návrh chodníků vyhovuje požadavkům pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Příčný sklon pásu komunikace nebude větší než 1:50 tj. 2%, podélný sklon bude max. 8,33% s tím, že délka úseku se sklonem přes 5 % nebude delší než 200 m). Snížené obrubníky ukončující chodník či v místě sjezdů nebudou vystupovat o více než 2 cm nad chodník a napojovaný terén, komunikaci.
Jako přirozená vodící linie pro osoby se zrakovým postižením bude sloužit obrubník trávníku o výšce 80 mm směrem od vozovky.
Blížší řešení varovných a signálních pásů v místě ukončení jednotlivých částí chodníku a v místě pro přecházení je provedeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V místě křížení se sjezdem a v místě možného vstupu z chodníku do vozovky (u ústí na ul. Soškovu) bude varovný pás, který tak ohraničí místo pro zrakově postižené osoby trvale nebezpečné.
- c) **ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),**
Není nutno řešit, nevyskytují se.
- d) **splnění požadavků dotčených orgánů.**
V rámci zpracování tohoto stupně dokumentace byly zpracovány a respektovány technické připomínky a požadavky správců sítí a dotčených orgánů státní správy, které jsou specifikovány v dokladové části této dokumentace.
Dokladová část je nedílnou přílohou projektové dokumentace.